

Когда и где появились дорожные знаки



В давние времена не было ни личных автомобилей, ни общественного транспорта.



Даже конных экипажей ещё не было, и люди пешком ходили из одного поселения в другое.



Но им надо было знать, куда ведёт та или иная дорога.



А ещё им важно было знать, какое расстояние осталось пройти до нужного места.

Чтобы передать эту информацию, наши предки ставили на дорогах камни, особым образом надламывали ветки, делали зарубки на стволах деревьев.



А в Древнем Риме, ещё во времена императора Августа, появились знаки, которые либо требовали – «Уступи дорогу», либо предупреждали – «Это опасное место».





Кроме того, римляне стали ставить вдоль самых важных дорог каменные столбы. На них высекали расстояние от данного столба до главной площади в Риме – Римского Форума.

Можно сказать, что это были первые дорожные знаки.

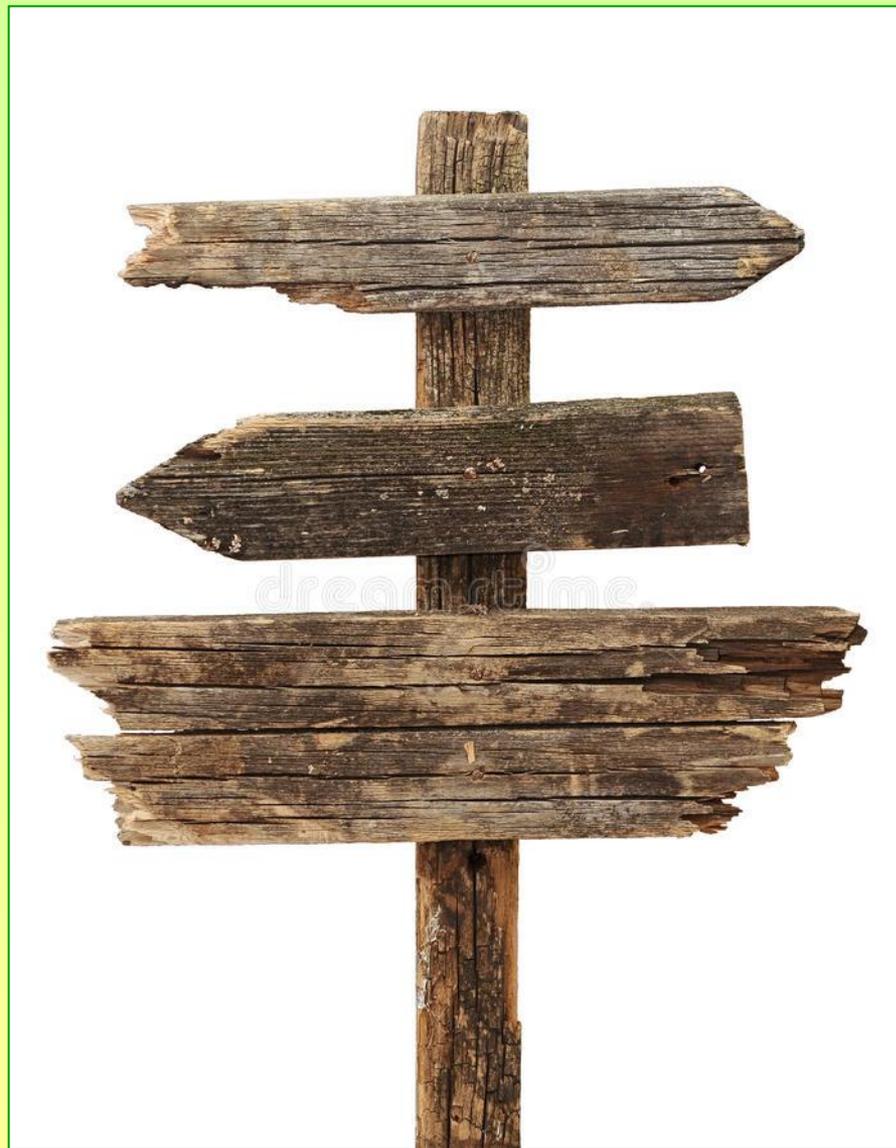
Вспомните знаменитую картину В.М.Васнецова «Витязь на распутье».



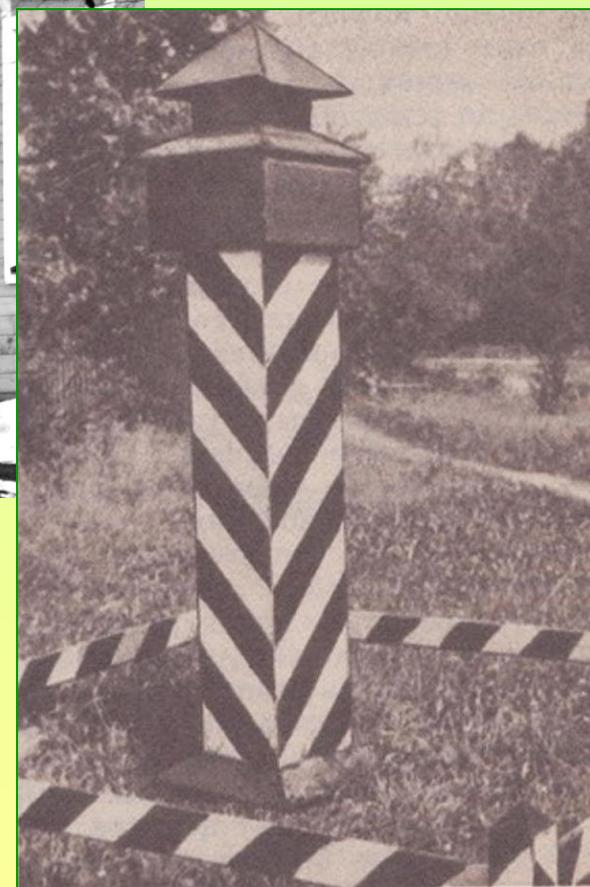
Камень можно считать дорожным знаком.

Римская система обозначения расстояний позже распространилась и в других странах.

В России в XVI веке, при царе Фёдоре Иоанновиче, на дороге, которая вела из Москвы в царское имение Коломенское, поставили верстовые столбы высотой в 4 метра. Отсюда и пошло название «верста коломенская».



При Петре I система
верстовых столбов
появилась на всех
дорогах Российской
империи.



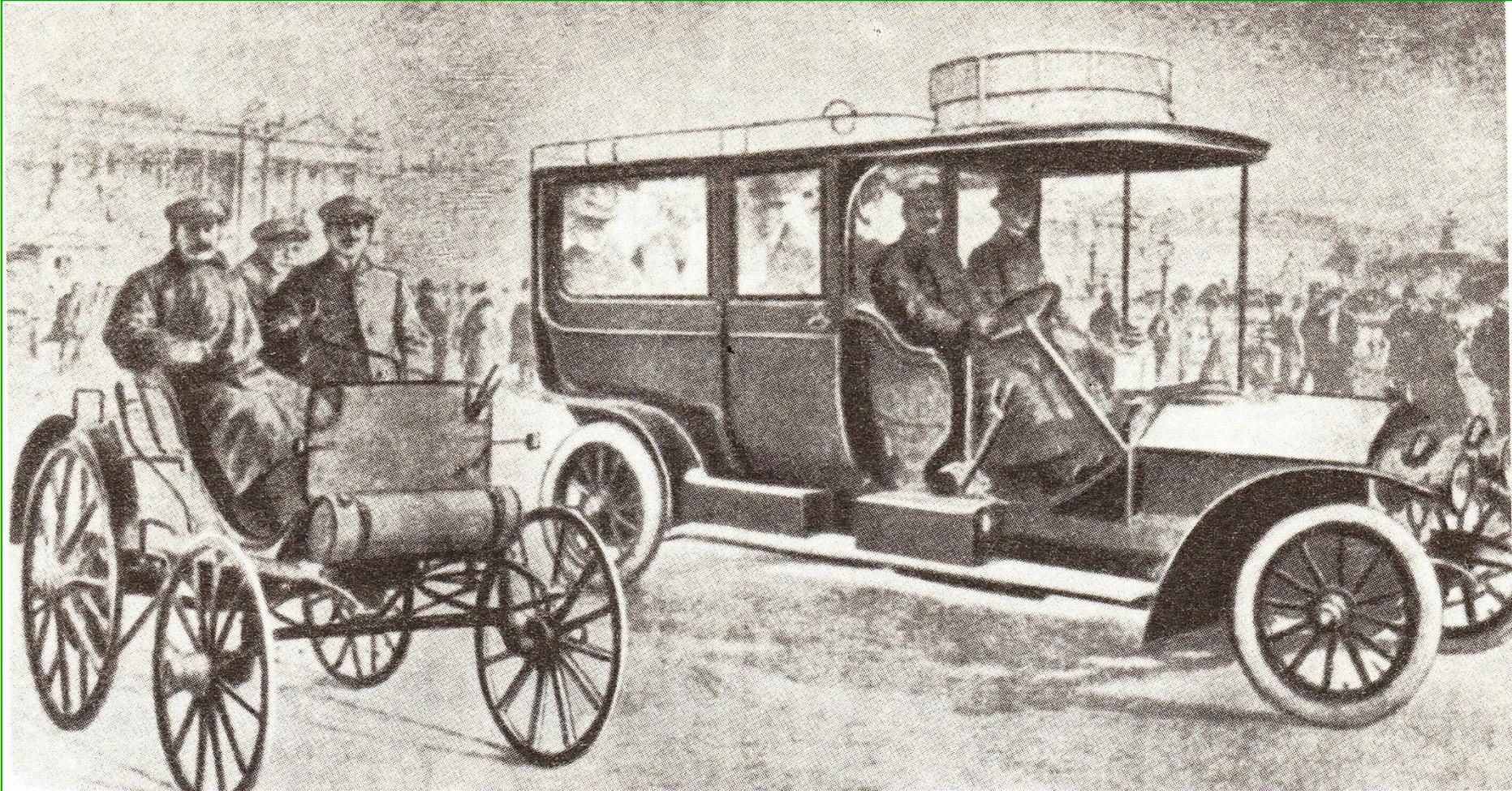
Столбы стали раскрашивать в чёрные и белые полосы. Так их было лучше видно в любое время суток. На них указывали расстояние от одного поселения до другого и название местности.



Серьёзная необходимость в дорожных знаках возникла с появлением автомобилей.



Высокая скорость, большой тормозной путь, плохое состояние дорог потребовали создания системы знаков, которые давали бы водителям и пешеходам нужную информацию.



Более 100 лет назад, на конгрессе Международного туристского союза, было принято решение о том, что дорожные знаки должны быть во всём мире едиными по значению и виду.

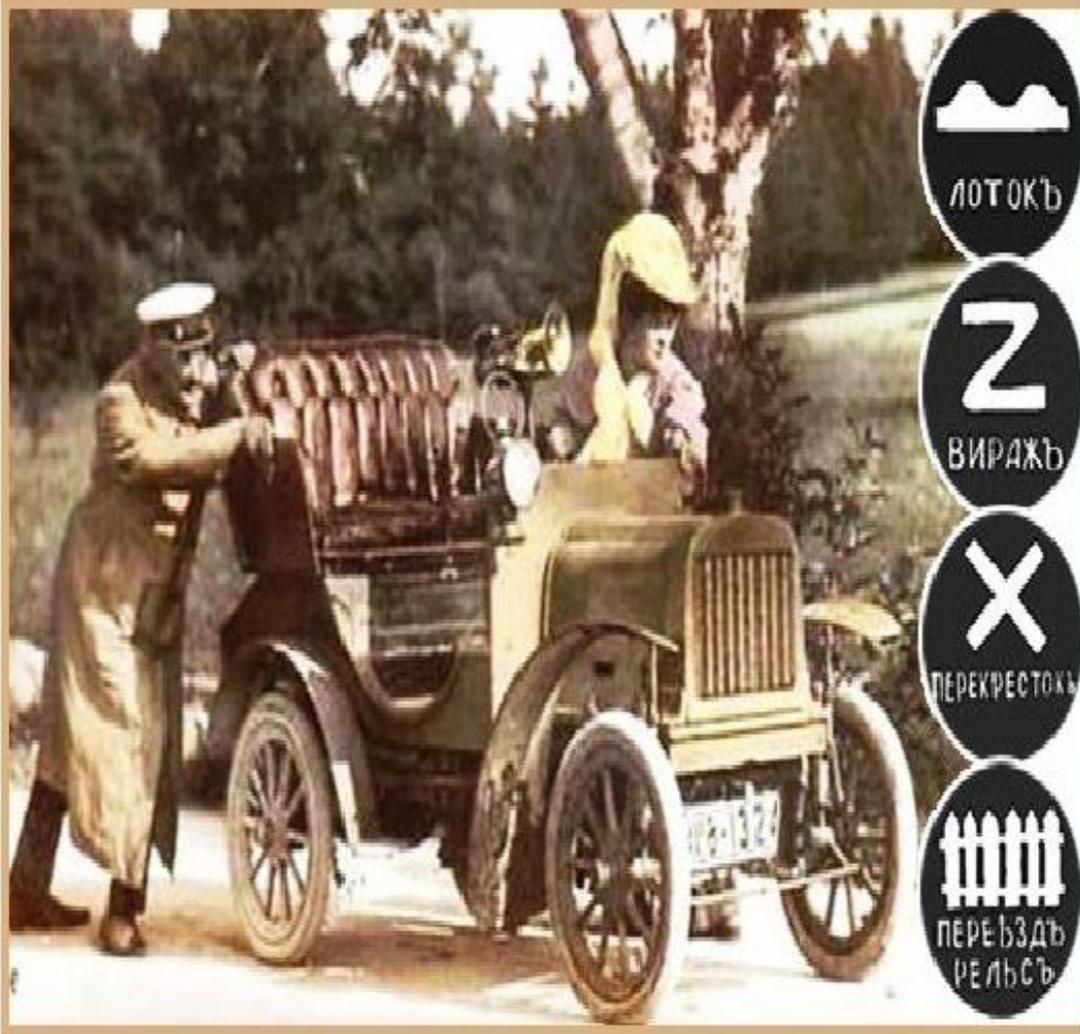


В **1900 году** договорились, что на всех дорожных знаках должны быть не надписи, а символы – понятные и иностранным туристам, и неграмотным людям.

В **1903** году на улицах Парижа появились первые дорожные знаки.



Ещё через 6 лет на Международной конференции в Париже договорились устанавливать дорожные знаки с правой стороны, по ходу движения, за 250м до начала опасного участка.



- «Неровная дорога»

- «Извилистая дорога»

- «Перекрёсток»

- «Железнодорожный переезд»

Тогда же были установлены первые четыре дорожных знака. Они сохранились и до наших дней, хотя их внешний вид изменился.



Первые знаки

«Неровная дорога»

«Опасный поворот»



«Железнодорожный переезд со шлагбаумом»

«Пересечение равнозначных дорог»



В 1909 году первые дорожные знаки официально появились в России.



Впоследствии были определены количество знаков, их форма и цвета.

