

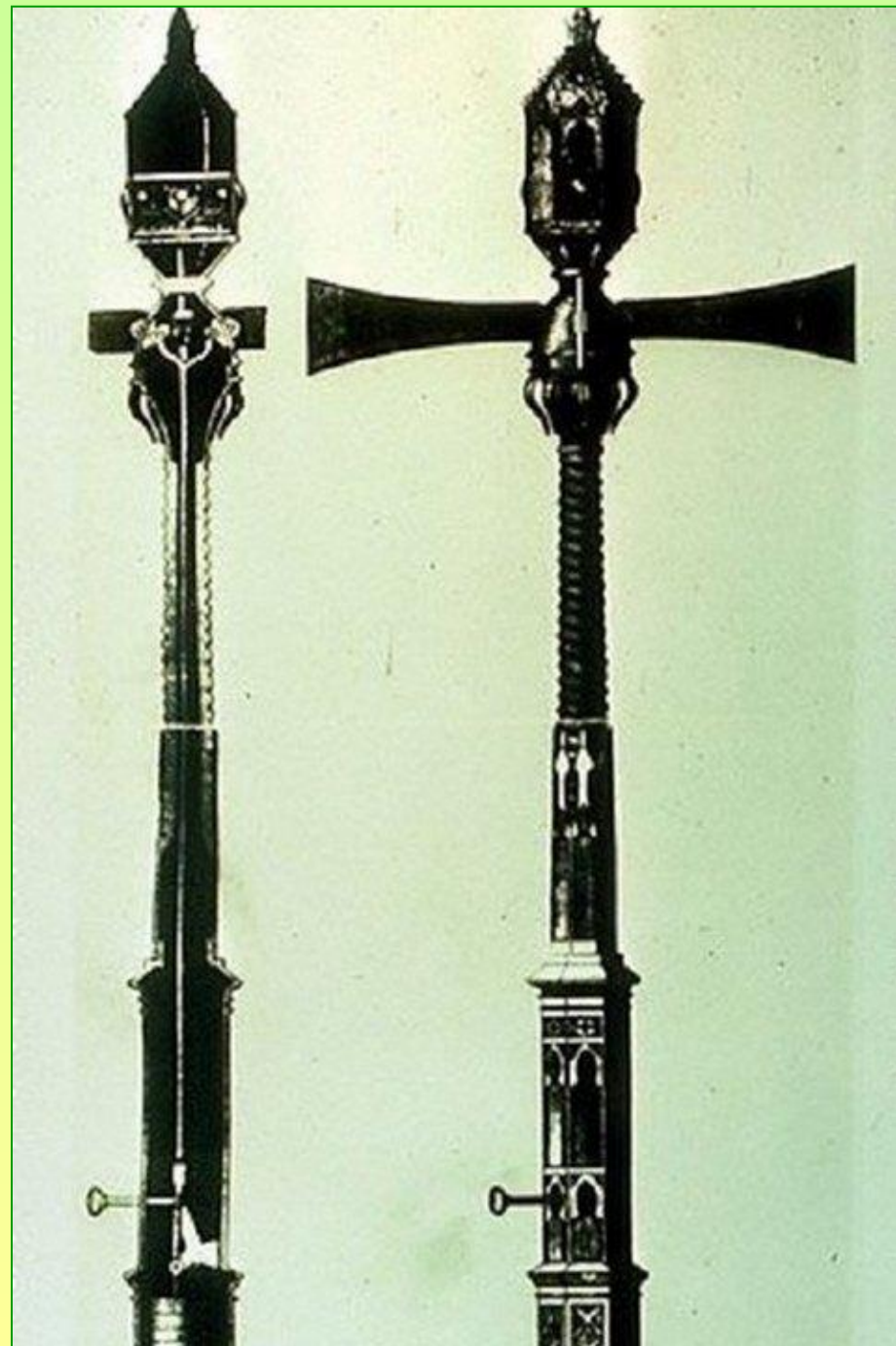


История светофора

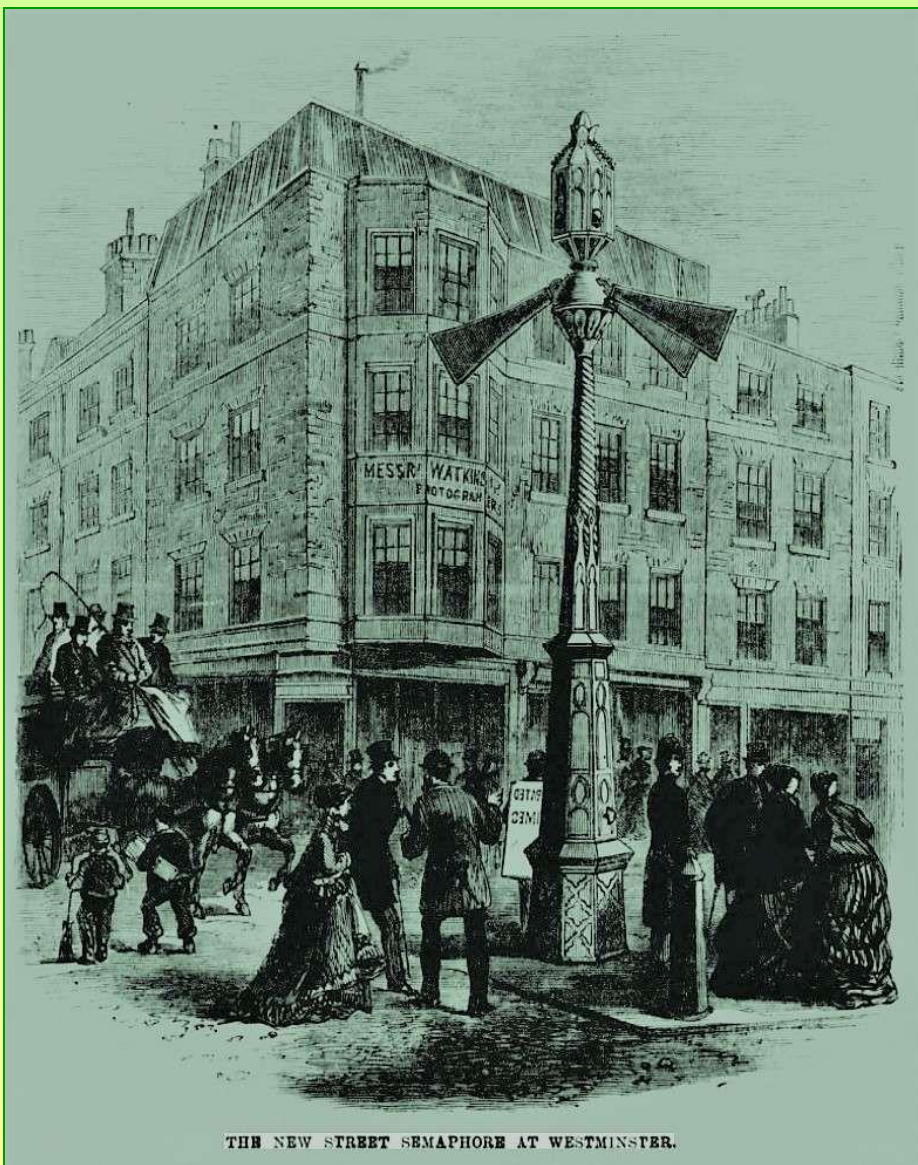


Знаешь ли ты, когда
появился привычный для
нас светофор?

Регулировать движение с помощью механического прибора начали уже 145 лет назад, в Лондоне.



Первый светофор стоял в центре города на столбе высотой 6 метров. Управлял им специально приставленный человек.



С помощью системы ремней он поднимал и опускал стрелку прибора.

Потом стрелку заменил фонарь, работавший на светильном газе.
В фонаре были зелёные и красные стёкла, а жёлтые ещё не придумали.



Первый электрический светофор появился в США, в городе Кливленде, в 1914г.

Он тоже имел лишь два сигнала – **красный** и **зелёный** – и управлялся вручную. **Жёлтый** сигнал заменял предупреждающий свисток полицейского.

Но уже через 4 года в Нью-Йорке появились трёхцветные электрические светофоры с автоматическим управлением.



Интересно, что в первых светофорах зелёный сигнал находился наверху, но потом решили, что лучше поместить сверху красный сигнал.





Теперь во всех странах мира
сигналы светофора
располагаются по единому
правилу: вверху - **красный**,
посередине – **жёлтый**, внизу –
зелёный.

У нас в стране первый светофор появился в 1929г в Москве.

Он был похож на круглые часы с тремя секторами – **красным**, **жёлтым** и **зелёным**. А регулировщик вручную поворачивал стрелку, устанавливая её на нужный цвет.



Потом в Ленинграде (Санкт-Петербурге) появились электрические светофоры с тремя секциями современного типа.



А в 1937г в Ленинграде на ул.Желябова появился первый пешеходный светофор.

