

История появления правил дорожного движения

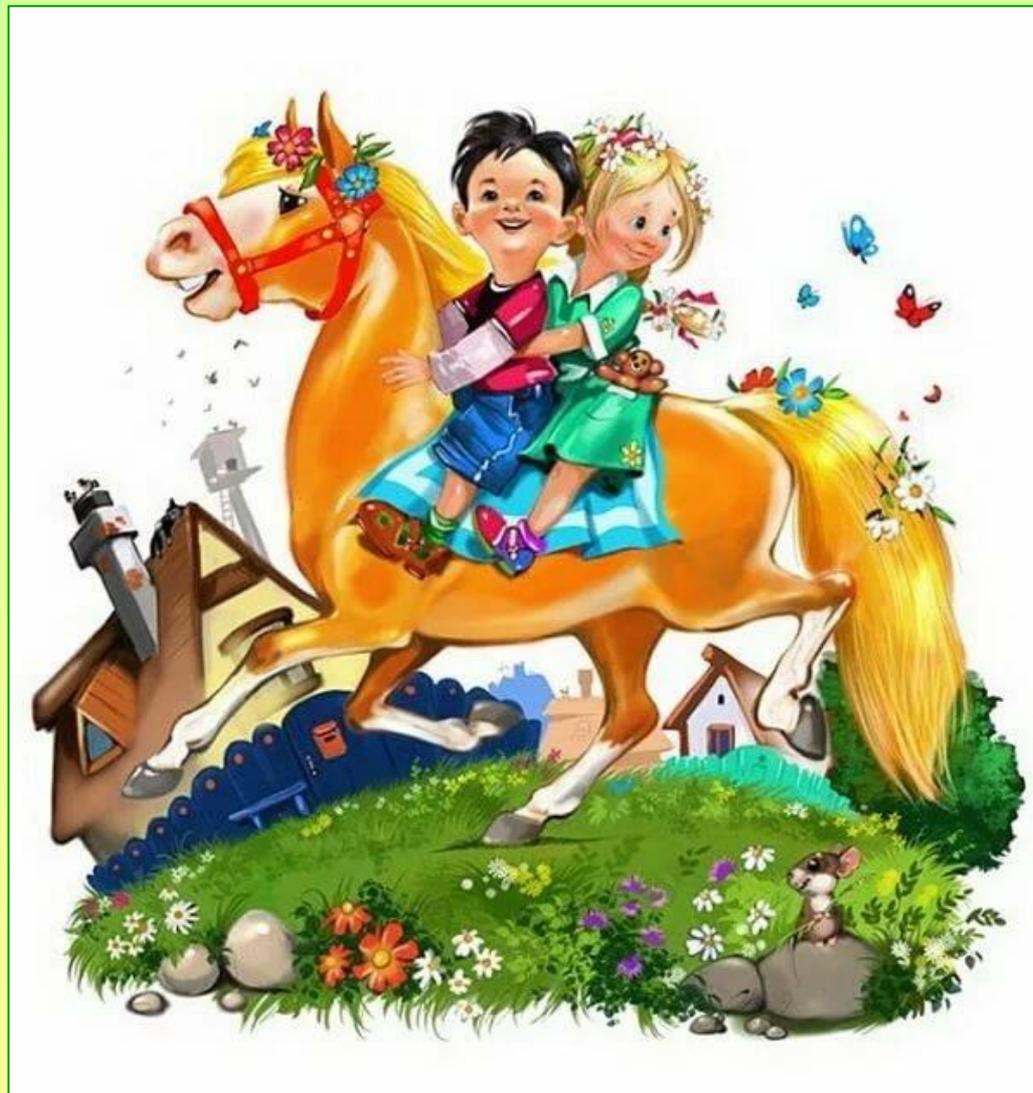


Было время, когда по улицам и дорогам ездили лишь всадники верхом на лошадях, колесницы и конные повозки.



Их можно считать первыми транспортными средствами.

Ездили они, не соблюдая никаких правил, и поэтому нередко сталкивались друг с другом.



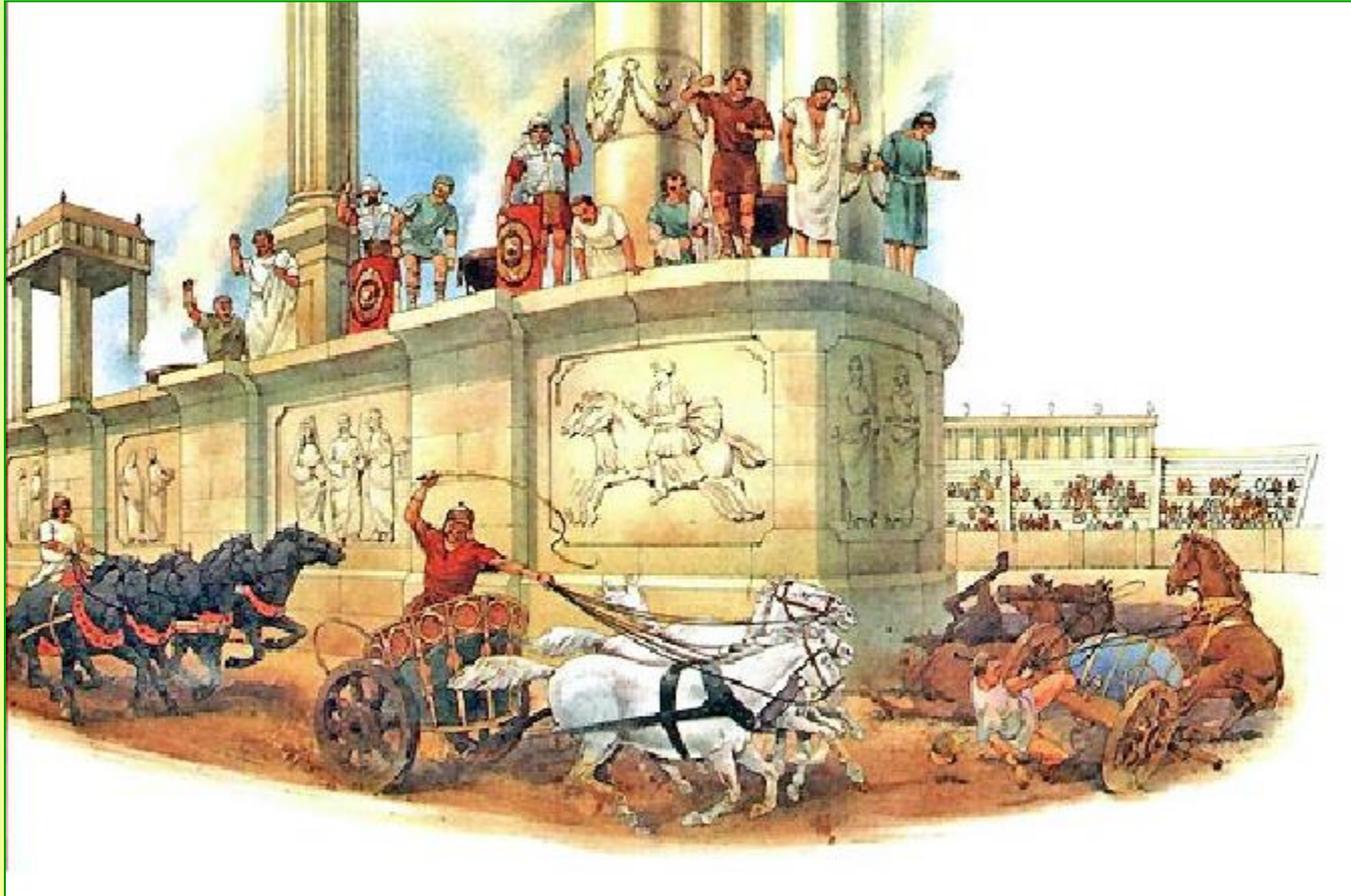
Улицы городов в те времена обычно были узкими, а дороги извилистыми и ухабистыми.



Стало ясно, что нужно упорядочить движение по улицам и дорогам, т.е. изобрести правила, которые сделали бы движение по ним удобным и безопасным.



Первые правила дорожного движения появились более **2000 лет** назад, ещё **при Юлии Цезаре**.



Они помогали регулировать движение по улицам городов.

Некоторые из этих правил дошли до наших дней.



Например, уже в те времена на многих улицах было разрешено только одностороннее движение.

В России дорожное движение регулировалось царскими указами.

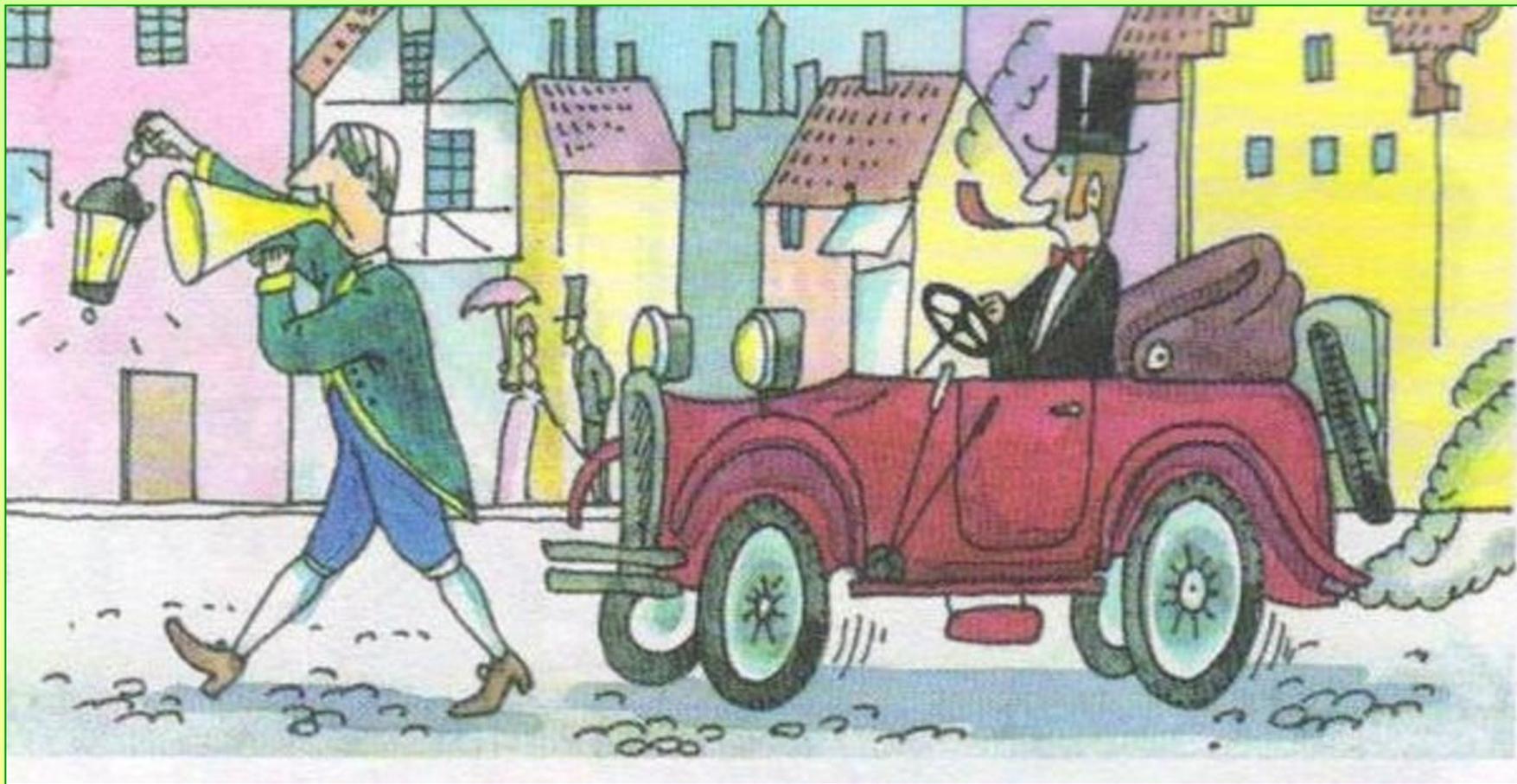
В указе императрицы Анны Иоановны от 1730 года говорилось: *«Извозчикам и прочим всяких чинов людям ездить, имея лошадей в упряжи, со всяким опасением и осторожностью, смирно. А тех, кто не будет соблюдать сих правил, - бить кнутом и ссылать на каторгу».*





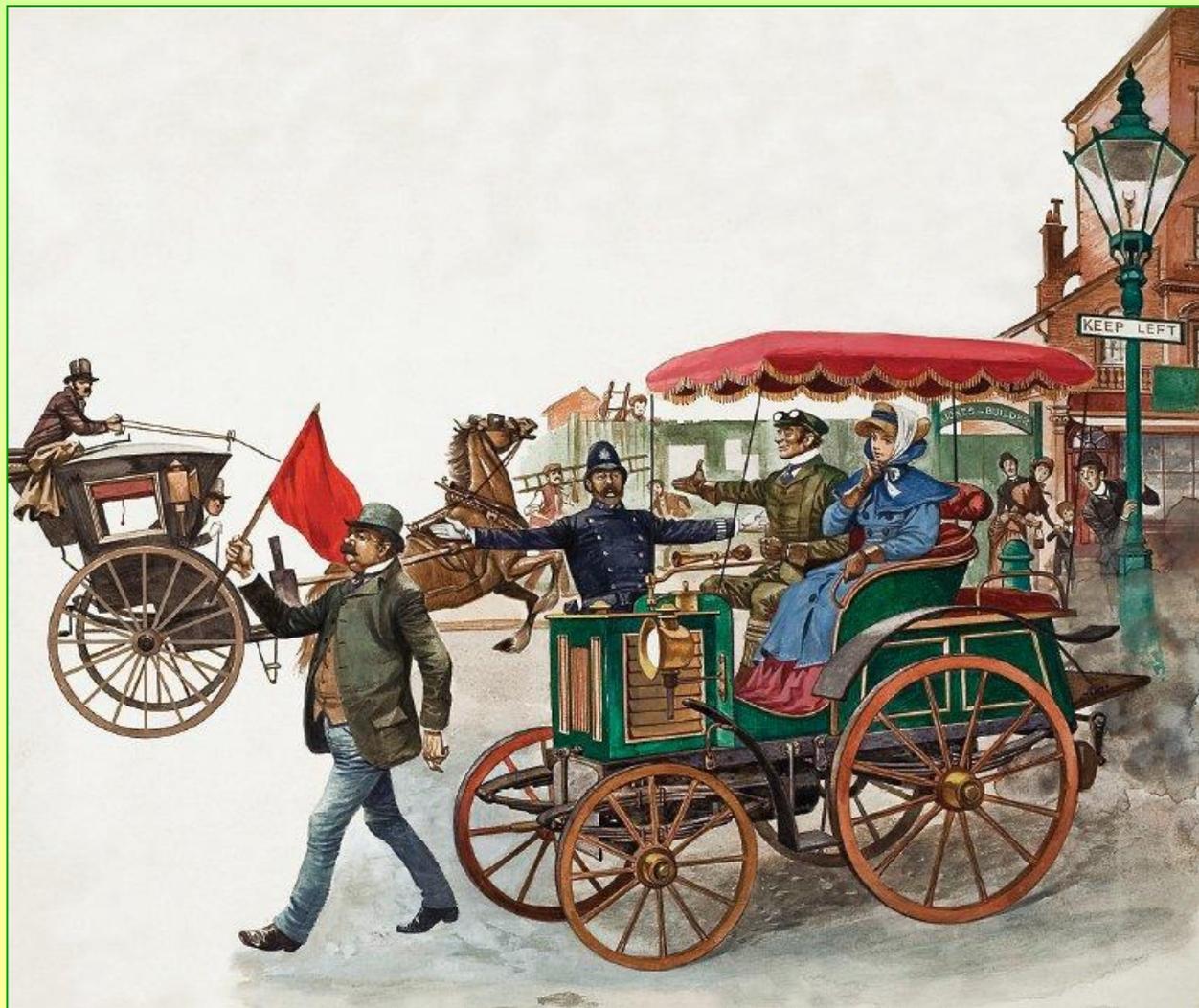
В указе императрицы Екатерины II сказано: *«На улицах ямщикам ни в каком разе не кричать, не свистеть, не звенеть и не бренчать».*

В конце XVIII века появились первые «самодвижущиеся повозки» – автомобили.

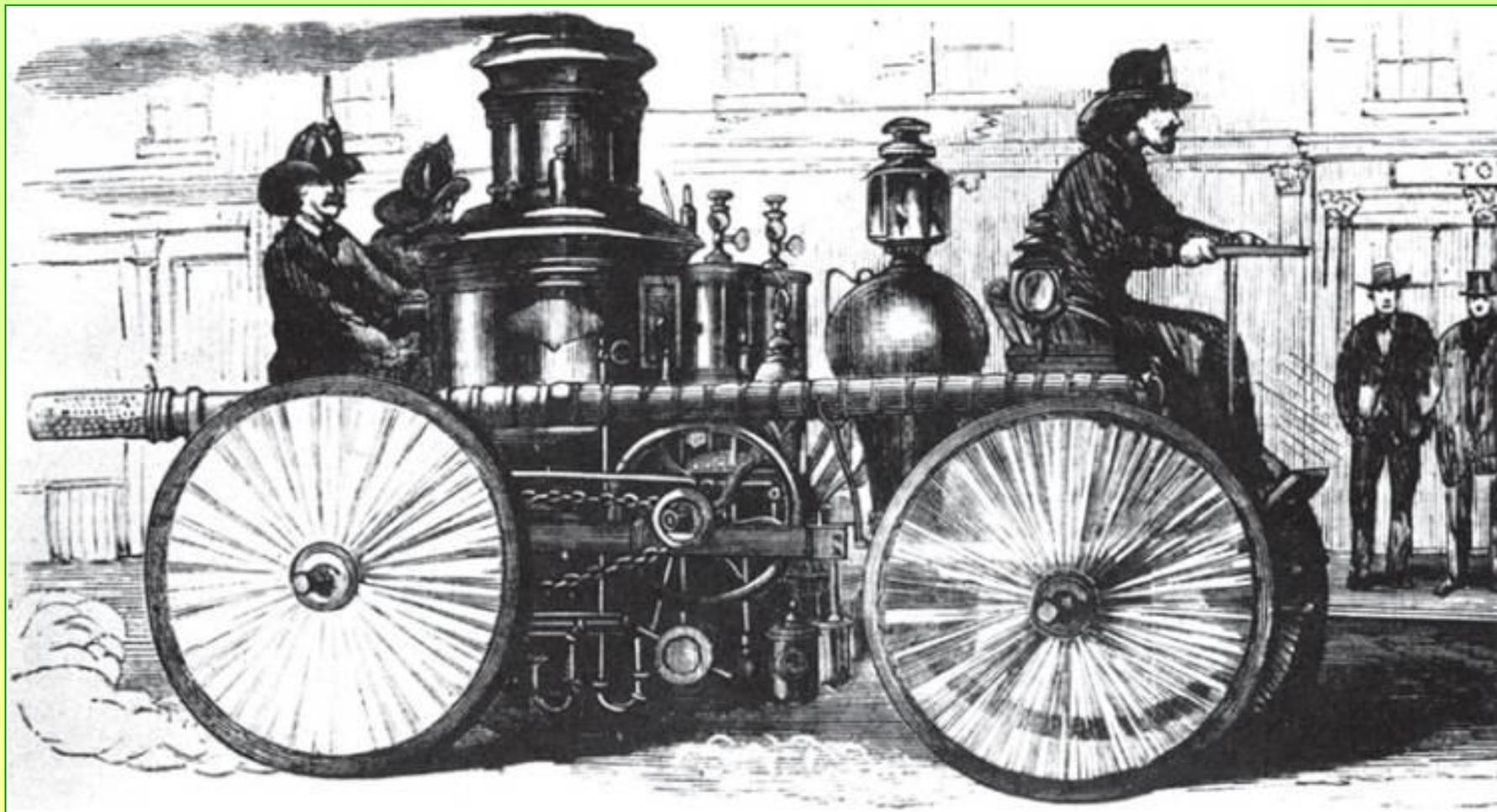


Ездили они очень медленно и вызывали у многих критику и насмешки.

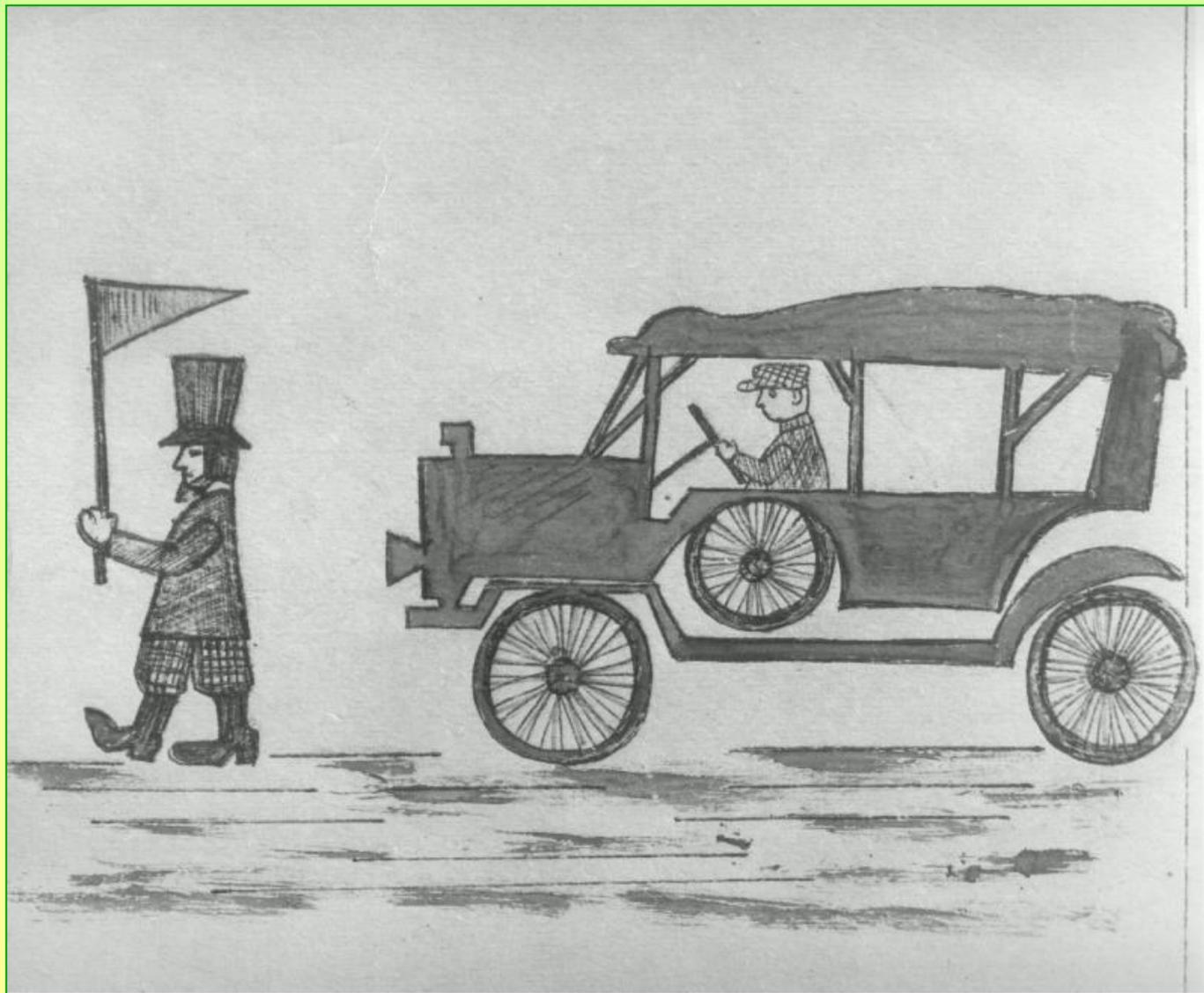
Например, в Англии ввели правило, по которому впереди каждого автомобиля должен был идти человек с красным флагом или фонарём и предупреждать встречные кареты и всадников.



Скорость движения не должна была превышать 3 км/ч. Кроме того, водителям запрещалось подавать предупредительные сигналы.



Вот такие были правила: не свисти, не дыши и ползи как черепаха.



Но, несмотря ни на что, автомобилей становилось всё больше и больше.



В **1893г** во Франции появились первые правила для автомобилистов.



Сначала в разных странах были разные правила. Но это было очень неудобно.

В **1909г** на Международной конференции в Париже была принята Конвенция по автомобильному движению, которая установила единые правила для всех стран.



Эта Конвенция ввела первые дорожные знаки, установила обязанности водителей и пешеходов.

Современным правилам дорожного движения **более 100 лет.**

